

BrandSäkert

TIDNINGEN OM BRANDSKYDD FÖR DIG I BRANSCHEN

NUMMER 1, 2006 FEBRUARI

PRIS: 63 KRONOR

BRANDFÄRLIGT tänka etanol?

Norrköpingsbranden
tog två liv

NK noga med
brandskyddet

Nya krav på
brandvarnare

RÖKEN DÖDAR

VARJE ÅR FÖRSTÖRS HUNDRATALS HEM AV BRÄNDER

Brand ombord kostar i snitt 1 miljon US\$

Statistik från Swedish Club åren 1995-2004 ger en bild av hur mycket bränder ombord på fartyg kostar. Under ovanstående tioårsperiod hade man 67 skadefall på grund av brand. Omkring hälften av dessa är bränder i maskinrum. Räknat till antalet är »brand« en av de mindre skadekategorierna, men om man ser till kostnaden så står bränderna för hela 12 procent av det totala skadebeloppet. Maskinrumsbränderna står för 67 procent av det totala brandskadebeloppet. De är alltså betydligt mer kostsamma än andra typer av bränder ombord på ett fartyg. I genomsnitt kostar varje brand 1 miljon US\$.

KÄLLA: THE SWEDISH CLUB LETTER, 1 2005

tionella regelverk och som satts i kraft i Sverige genom Sjöfartsverkets föreskrifter om säkerheten för människoliv till sjöss. Lyckligtvis är det inte alltid som personskador uppstår vid bränder, men även skador på maskiner, last, utrustning och miljö kan få allvarliga konsekvenser.

IMO, the International Maritime Organisation, sorterar under FN och är ansvarig för de regelsystem som definierar säkerhetskrav för yrkesverksam trafik till sjöss.

De kurser i brandskydd ombord som Svenska Brandskyddsföreningen ger uppfyller kraven i STCW-konventionen (International Convention on Standards, Certification and Watch-keeping for Seafarers) och övningsfälten uppfyller Sjöfartsverkets kvalitetskrav.

Öva på land

Personalen till sjöss tränar mycket ofta ombord. På stora passagerarfärjor har man brandövningar regelbundet, men personalen kan inte elda ombord och därför behöver de också gå kurser i land. Där kan de praktiskt öva släckning med olika slangar, skumsläckning med mera, säger Gunilla.

Kurserna genomförs tillsammans med brandförsvaren i Göteborg, Helsingborg och Kalmar.

– Vi har grundläggande fyra-dagarskurser för all sjöpersonal respektive tvådagars utbildningskurser, säger Gunilla.

De senare vänder sig till personal med specialbehörigheter för oljelast-, gaslast-, kemikalielast- och torrlasthantering där en förnyelse av specialtillhörigheten krävs vart femte år. Det krävs en giltig brandskyddskurs för förlängning.

Uppdaterat kursmaterial

Fokus ligger på praktiska övningar som rökdykningsövningar i simulerad fartygsmiljö.

– De ska själva kunna rökdyka ombord för det finns ingen brandkår som hinner fram när de är ute och seglar, säger hon.

– Dessutom har vi Advanced Fire Fighting Courses som är fyra dagar långa och som vänder sig till vaktgående befäl. Den kursen är inriktad på släckledarens roll ombord, säger Gunilla.

– En nyhet för i år är att vi nu har uppdaterat kursmaterialet så att det bättre överensstämmer med sjöpersonalens arbetsförhållanden ombord, säger hon.

Kontakta Gunilla Friberg tel 08-588 474 94 eller 079-58 09 64 om du vill veta mer om kurser i brandskydd ombord.

www.brandsakert.se/sjofart

På webben får du tips på utbildningar, litteratur och nyttiga länkar om brandskydd ombord.



FOTO: SIDA

Nya regler kan ge brandsäkrare fartyg

Strikta brandtekniska krav har hämmat utvecklingen av nya fartygskonstruktioner:

Det skriver SP i sin tidning Brandposten nr 33, 2005.

Där kan man läsa om flera projekt inom brandområdet som rör sjöfart. Projektet LÄSS (lätta konstruktioner till sjöss) som samlat ett 20-tal intressenter från svensk sjöfartsnäring är ett exempel. Med stöd av VINNOVA ska man studera fyra olika konceptfartyg byggda med olika kombinationer av lätta material.

Fartygen måste byggas lika brandsäkra som traditionella fartyg i stål och obrännbara material för att kunna bli accepterade av sjöfartsmyndigheterna. Här bidrar SP med sina kunskaper om materials brandtekniska egenskaper och om hur dessa egenskaper ska verifieras genom provning och beräkning.

En viktig komponent är att uppskatta hur intensiv en eventuell brand skulle kunna bli och hur snabbt den utvecklas. Det ger underlag för att beräkna hur lång tid man har på sig för att utrymma ett fartyg. För detta bedriver SP ett speciellt projekt för att ta fram s.k. dimensionerande bränder. SP bedriver också flera projekt som handlar om släckning av bränder ombord på fartyg. I tidningen kan du också läsa ett test där man provat brandsäkerheten i sex olika madrasser för passagerarfartyg.

På www.sp.se kan du ladda hem en PDF av Brandposten.